

DLH Überladebrücke



Die DLH ist eine elektrohydraulische Überladebrücke mit Klapplippe zum Überbrücken der Höhenunterschiede und Abstände zwischen der Rampe und der Ladefläche des LKW. Sowohl Plattform als auch Lippe werden hydraulisch angetrieben.

Verwendetes Material

- Die Plattform und die Lippe sind aus hochwertigem Tränenblech (Stahl Fe510) gefertigt
- Abhängig von der Breite ist die DLH längs mit 10 - 12 Delta- und C-Profilen verstärkt
- Alle DLH Überladebrücken sind mit einem selbsttragenden, robusten Unterbau ausgeführt, wodurch eine Vielzahl verschiedener Einbaumöglichkeiten gewährleistet ist
- Der Unterbau ist mit einem Frontbalken zum Schutz des Hydrauliksystems versehen
- Die Plattform wird von zwei Hydraulikzylindern (Ø 90 mm) angetrieben
- Die Lippe wird von einem separaten Zylinder (Ø 55 mm) ausgeklappt.
- Die Zylinder und die Hydraulikschläuche sind für einen Druck von 600 bar ausgelegt. Die Zylinder weisen zur Sicherung eine eingebaute Rohrbruchsicherung auf.
- Das Hydrauliksystem ist völlig geschlossen und ist daher unempfindlich gegen Schmutz, Sand und Staub.

Standardsicherheitsvorrichtungen

- Vollhydraulischer Sicherheitsstopp.
- Notausschalter mit Wiederanlaufsperr.
- Nicht eindrückbare Fußschutzbleche.
- Robuste Lippenfänger zur Unterstützung bei Querverkehr
- Einbruchsicherung
- Schwarz-gelbe Sicherheitsmarkierungen
- Feste Wartungsstütze.
- Motorschutz durch ein Thermorelais
- Im Zylinder integrierte Rohrbruchsicherung.
- Piktogrammgeführte Bedienung

Einbaumöglichkeiten

Zur Erfüllung kundenspezifischer Wünsche und aufgrund bautechnischer Anforderungen wird eine große Anzahl an Einbaumöglichkeiten geboten. Durch die richtige Wahl können bei den Baukosten beträchtliche Einsparungen erzielt werden. Auf Anfrage sind detaillierte Einbauzeichnungen erhältlich.

Abmessungen

Plattformlänge	Bauhöhe	Effektive Arbeitsbereich	
		Über Rampe	Unter Rampe
2000	600	350	300
2500	600	350	300
3000	600	350	300
3500	600	350	300
4000	600	350	300

Plattformbreite: 2000 oder 2250 mm

(Abmessungen in mm)

Technische Daten

Normen	CE / EN 1398
Tragfähigkeit (EN 1398)	40 kN
Bauhöhe	600 mm
Lippenlänge	400 mm
Lippenwinkel	(ca. 4°) 45 mm
Motor	0,75 kW
Stromversorgung	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Steuerspannung	24 V GS
Schutzgrad	IP 54
Hydraulischer Arbeitsdruck	ca. 50 bar
Durchmesser Oberdeckzylinder	90 mm
Durchmesser Lippenzylinder	55 mm
Umgebungstemperaturen	-30° bis +50° Celsius
Standardfarbe	RAL 9005 (schwarz)

Optionen

- Große Auswahl an Einbaumöglichkeiten.
- DLH als Boxmodell.
- Tragfähigkeit 60 kN.
- Lippenlänge 500 mm.
- An beiden Seiten angeschrägte Lippe.
- Abdichtungsprofile an drei Seiten der Überladebrücke für zugluftfreien Anschluß an die Rampe.
- RAL-Farbe nach Wahl.
- Rückkehr in Ruhestellung mittels Drucktaster.
- Vollautomatische, befehlsfreie Rückkehr in Ruhestellung bzw. Querverkehrposition.
- Erhöhter IP-Wert.
 - Andere elektrische Spannungen.

