

DLE Überladebrücke



Die DLE ist eine elektrohydraulische Überladebrücke mit Vorschublippe zum Überbrücken der Höhenunterschiede und Abstände zwischen der Rampe und der Ladefläche des LKW. Sowohl Plattform als auch Vorschub werden hydraulisch angetrieben.

Verwendetes Material

- Die Plattform und die Lippe sind aus hochwertigem Tränenblech (Stahl Fe360) gefertigt.
- Die Vorschublippe ist durch Führungen verstärkt, die sich in die Profile der Plattform schieben. Diese Verstärkung bewirkt einen optimalen Anschluss zwischen der Lippe und der Ladefläche des LKW, während zugleich eine hohe Verdrehbarkeit der Plattform gewährleistet wird.
- Alle DLE Überladebrücken sind mit einem selbsttragenden, robusten Unterbau ausgeführt, wodurch eine Vielzahl verschiedener Einbaumöglichkeiten gewährleistet ist.
- Der Unterbau ist mit einem Frontbalken zum Schutz des Hydrauliksystems versehen.
- Die Plattform wird von zwei Hydraulikzylindern (Ø 90 mm) angetrieben.
- Die Vorschublippe wird von einem separaten Zylinder (Ø 50 mm) angetrieben.
- Die Zylinder und die Hydraulikschläuche sind für einen Druck von 600 bar ausgelegt. Die Zylinder weisen zur Sicherung eine eingebaute Rohrbruchsicherung auf.
- Das Hydrauliksystem ist völlig geschlossen und ist daher unempfindlich gegen Schmutz, Sand und Staub.

Standardsicherheitsvorrichtungen

- Vollhydraulischer Sicherheitsstop.
- Notausschalter mit Wiederanlauf Sperre.
- Nicht eindrückbare, feste Fußschutzbleche.
- Integrierte stählerne Stützfüße zur Unterstützung bei Querverkehr
- Einbruchsicherung
- Schwarz-gelbe Sicherheitsmarkierungen
- Feste Wartungsstütze.
- Motorschutz durch ein Thermorelais
- Im Zylinder integrierte Rohrbruchsicherung.
- Piktogrammgeführte Bedienung

Einbaumöglichkeiten

Zur Erfüllung kundenspezifischer Wünsche und aufgrund bautechnischer Anforderungen wird eine große Anzahl an Einbaumöglichkeiten geboten. Durch die richtige Wahl können bei den Baukosten beträchtliche Einsparungen erzielt werden. Auf Anfrage sind detaillierte Einbauzeichnungen erhältlich.

Abmessungen

Plattformlänge	Bauhöhe	Effektive Arbeitsbereich	
		Über Rampe	Unter Rampe
2000	700	455	400
2500	700	435	390
3000	700	425	385
3500	700	415	380
4000	700	400	375

Plattformbreite: 2000 oder 2250 mm

(Abmessungen in mm)

Technische Daten

Normen	CE / EN 1398
Tragfähigkeit (EN 1398)	40 kN
Bauhöhe	700 mm
Vorschublänge	0-500 mm
Lippenwinkel	(ca. 10°) 37,5 mm
Motor	0,75 kW
Stromversorgung	400 V / 50 Hz / 2,5 A
Steuerspannung	24 V GS
Schutzgrad	IP 54
Hydraulischer Arbeitsdruck	ca. 80 bar
Durchmesser Oberdeckzylinder	90 mm
Durchmesser Lippenzylinder	50 mm
Umgebungstemperaturen	-30° bis +50° Celsius
Standardfarbe	RAL 9005 (schwarz)

Optionen

- Große Auswahl an Einbaumöglichkeiten.
- DLE als Boxmodell.
- Tragfähigkeit 60 kN.
- Vorschublänge 1000 mm.
- An beiden Seiten angeschrägte Lippe.
- Einstoßungen zur Anpassung an schmalere LKW.
- Abdichtungsprofile an drei Seiten der Überladebrücke für zugluftfreien Anschluß an die Rampe.
- RAL-Farbe nach Wahl.
- Rückkehr in Ruhestellung mittels Drucktaster.
- Erhöhter IP-Wert.
- Andere elektrische Spannungen.

